

La Roche-sur-Yon, le 13 octobre 2020

Réhabilitation du Moulin de Rambourg

Description de l'équipement

Le site de Rambourg est composé de :

- Un ancien moulin de meunier avec à l'intérieur une roue à eau en bois et à l'extérieur les ouvrages annexes permettant son fonctionnement (vanne usinière avec un canal d'aménage d'eau et vanne de décharge) ;
- Une chaussée maçonnée et bétonnée avec une vanne de décharge et un bief de contournement ;
- Une passe à poissons et son bras de contournement ;
- Un gué ;
- Des terrains publics.

Plusieurs habitats naturels cohabitent sur ce site :

- Frênes et aulnes ;
- Les espèces piscicoles cibles pour la continuité écologique, à savoir la vandoise, l'anguille et le brochet ;
- Le martin pêcheur, la bergeronnette des ruisseaux et le loriot ;
- 10 espèces de libellules dont le gomphes à pinces (*Onyctogomphus forcipatus*) et la cordulie métallique (*Somatochlora metalica*) ;
- La couleuvre helvétique et la rainette verte.

Contexte & objectifs

A l'échelle communautaire et au titre de la compétence "cours d'eau/GEMAPI", l'Agglomération est maître d'ouvrage d'une vaste opération en faveur de l'amélioration de la continuité écologique. En effet, l'Yon traverse le territoire de l'agglomération du Nord au Sud et son cours est fragmenté par 30 ouvrages hydrauliques. Suite à une étude globale sur ces ouvrages, une programmation d'effacements soutenue par l'Agence de l'Eau Loire Bretagne et le département de Vendée a démarré en 2017 et progressivement, la rivière retrouve son libre cours. Un des derniers secteurs à aménager est le site de Rambourg, site à forte valeur patrimoniale et dont l'attachement social est très prégnant. Le rétablissement de la continuité écologique doit concilier libre circulation sédimentaire et piscicole tout en conservant le caractère historique d'un des derniers moulins fonctionnels de la vallée.

Nature des travaux

Une première phase de travaux a eu lieu en 2019-2020 pour aménager le bras de contournement du site de Rambourg. Cependant, pour permettre son fonctionnement pérenne et efficace, il est aujourd'hui nécessaire d'engager des travaux de restauration de la chaussée hydraulique et des vannes du moulin, qui vont ainsi permettre de maintenir un niveau d'eau fonctionnel au niveau du bras de contournement et ainsi d'assurer une continuité écologique du site au niveau piscicole.

Les travaux se répartiront en plusieurs phases :

- Réfection de la chaussée ;
- Parement du pan aval de la chaussée ;
- Reprise de l'entrée de vanne usinière et des abords des 2 vannes de décharge.
- Aménagements paysagers.

Budget & calendrier des travaux

Le plan de financement des travaux de la restauration de la chaussée hydraulique et les vannages attenants fait apparaître une dépense prévisionnelle de travaux de 303 731,62€ HT (estimation avant études de maîtrise d'œuvre) qui sera financée en partie par des partenaires dont le club Mécènes du patrimoine naturel et le Département de la Vendée. En complément, l'Agglomération recherche actuellement d'autres partenaires financiers pouvant intervenir sur ce type de dossier

Le calendrier prévisionnel prévoit un début des travaux pour l'été 2021 ou 2022, selon l'avancement des études de maîtrise d'œuvre.

Le Moulin de Rambourg – Un site unique de la vallée de l'Yon

Bref historique et caractéristiques

Niché dans un écrin de verdure, le moulin de Rambourg est le seul survivant des quarante moulins à eau installés le long de l'Yon. C'est également l'un des plus anciens de la région : sa présence est attestée autour de 1250 mais il est fort probable qu'à cet emplacement, à proximité du gué, d'autres moulins l'aient précédé. Il s'agit d'un moulin à eau : la roue en constitue le moteur, le bief son réservoir et l'eau sa source d'énergie. C'est également un moulin à reprise puisque le blé repassait plusieurs fois dans les appareils afin d'obtenir la farine panifiable. Il a fonctionné jusqu'en 1981 et doit sa longévité au fait qu'il ait été modernisé très tôt (1912) avec notamment l'introduction de broyeurs mécaniques lui permettant d'accroître sa productivité et de rivaliser avec les minoteries qui feront disparaître du paysage les derniers moulins dans les années 1930-1950.

Le moulin aujourd'hui

Le site est ouvert au public depuis 1999 et a conservé son équipement complet datant de la première moitié du XX^e siècle. Il est désormais ouvert au public l'été et attire autour de 800 visiteurs individuels durant cette période. Il est également visitable toute l'année pour les groupes, sur réservation.

Décor naturel des concerts et séances de cinéma plein air organisés par l'Office de tourisme en période estivale, le moulin de Rambourg fut aussi durant l'été 2020 un des itinéraires proposés pour les balades à vélo « Au fil de l'Yon ».

Site touristique emblématique du territoire, le moulin de Rambourg constitue également aujourd'hui un des maillons clefs de l'étude du schéma de valorisation touristique et environnementale de la vallée de l'Yon portée par l'Agglomération.



Contact presse

SIRISAWAT Malvina – Tél : 02 51 47 48 02 / 06 80 76 43 51- malvina.sirisawat@larochesuryon.fr